



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžicková
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Hana Puczková	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Hana Puczková
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžicková
Modernizace ŽST Jihlava město Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana		STUPEŇ: DUSP
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Havarijní plán stavby		ARCH. ČÍSLO 2020110860
		MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ
		DATUM: 12/2020
		ČÁST B.8
		PŘÍLOHA 7

## **Modernizace ŽST – Jihlava město**

### ***B. 8. 3 Návrh havarijního plánu***

*Stupeň dokumentace: dokumentace pro společné povolení*

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
<b>Projektant:</b>	<b>SUDOP Brno spol. s r.o.</b> Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Zpracovatelé:</b>	Ing. Petra Gottwaldová

**červen 2020**

## **O B S A H :**

### **A. Textová část**

1. Úvodní část.....	4
2. Základní údaje stavebních objektů .....	5
3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek .....	7
4. Technické zabezpečení stavby .....	8
5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření) .....	8
6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě .....	9
7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení .....	9
8. Popis postupu po vzniku havárie .....	10
9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci.....	11
10. Havarijní komise stavby.....	13
11. Umístění havarijního plánu stavby .....	13
12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady .....	14
13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních .....	14
14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém .....	16
15. Doklady .....	16

### **B. Grafická část**

Přehledná situace stavby.....	17
Situace dotčených objektů přes vodoteče, 1:10 000, situace 1.....	18

## Základní údaje stavby

Stavba:	<b>Modernizace ŽST Jihlava město</b>
Charakter stavby:	Modernizace ŽST Jihlava město na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Kabelová trasa v úsecích Rantířov – Jihlava město – Jihlava.
Umístění stavby:	<b>Kraj Vysočina na katastrálních územích obcí s ORP:</b> <b>Jihlava</b> <b>Obce:</b> <i>Rantířov, Jihlava</i>
<b>Dodavatel stavby:</b>	<b>Bude vybrán ve výběrovém řízení</b> Jméno..... Adresa..... IČO..... Telefon.....
<b>Uživatel závadných látek:</b>	<b>Doplnit včetně identifikačních údajů - pokud není totožný s dodavatelem stavby</b>
Investor:	SŽ, s.o., se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha zastoupená Stavební správou východ, Nerudova 1, Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Profesní garant:	Mgr. Gabriela Růžičková
Návrh vypracovala:	Ing. Petra Gottwaldová
<b>Autor havarijního plánu:</b>	Jméno, příjmení..... Adresa trvalého pobytu:..... Dosažené odborné vzdělání:..... Telefon:.....

## A. Textová část

### 1. Úvodní část

Podklady pro havarijní plán jsou zpracovány jako návrh opatření pro případ havarijního úniku látek závadných vodám, cílem je stanovit možná rizika úniku závadných látek do povrchových a podzemních vod a do kanalizace ve stavbě „Modernizace ŽST Jihlava“.

Návrh havarijního plánu je vypracován podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a jeho vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků (§ 6 odst. 3 pro provádění stavby velkého rozsahu).

Účelem havarijního plánu je stanovit jednotná a závazná pravidla řešení havarijních situací a jejich prevence v souladu s platnou legislativou, dále zajistit účelnou koordinaci všech složek a odpovědných zaměstnanců, kteří havarijní situace řeší v rámci svých služebních povinností tak, aby zásah k havarijnímu úniku byl rychlý a dostatečně účinný. Havarijní plán dále stanovuje taková opatření, která zabezpečují podmínky pro rychlou identifikaci ohlášení havarijního úniku a omezení jeho dopadu a ekologických škod na minimum.

Předmětem návrhu Havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které kříží vodní toky v zájmovém území nebo probíhají na území chráněné oblasti přirozené akumulace vod a v ochranných pásmech vodních zdrojů. Jejich umístění je patrné ze situace M 1 : 10 000. Stavební činnosti těchto dotčených objektů jsou specifikovány v následující kapitole.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

**a) správci vodních toků** (<http://voda.gov.cz/portal/cz/>):

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, přímou správu vykonává závod - Dyje
  - Lesy ČR, ST oblast povodí Dyje, U Skláren 781, Jezuitská 13, Brno, 602 00
- Obce

**b) příslušný vodoprávní úřad:**

- Krajský úřad kraje Vysočina - Odbor životního prostředí a zemědělství - Oddělení vodního hospodářství
- Magistrát Jihlava - Odbor životního prostředí - Oddělení vodního hospodářství - vodoprávní úřad

**c) správci vodovodů a kanalizací:**

- Jihlavské vodovody a kanalizace a.s., Komenského 1, 586 01 Jihlava
- SVAZ VODOVODŮ A KANALIZACÍ JIHLAVSKO, Žižkova 93, 586 01 Jihlava

**e) příslušný stavební úřad:**

- Magistrát města Jihlavy - Stavební úřad, Masarykovo nám. 97/1, 586 01 Jihlava

**f) výškový systém veškerých výškopisných údajů:**

„Balt po vyrovnání“

## 2. Základní údaje stavebních objektů

Podrobně je stavba popsána v samostatné části dokumentace B. 2 Celkový popis stavby.

Jedná se o stavbu železniční infrastruktury – modernizace stávající železniční stanice Jihlava město. Rozsah stavby je dán kolejovými úpravami: km 90,060 – km 91,545 tratě č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Kabelové trasy budou pokračovat i za tento úsek do žst. Rantířov a žst. Jihlava.

Trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je celostátní, jednokolejná, elektrizovaná jednofázovou střídavou soustavou 25 kV 50 Hz. Ve většině úseků tratě se vyskytují směrové oblouky o poloměru menším než 250 metrů, což je pro zvyšování rychlosti značně omezující.

Kolejiště železniční stanice Jihlava město bude značně redukováno a část šířkového uspořádání stanice ustoupí nově budovanému CDT Jihlava. Součástí předmětné stavby Modernizace ŽST Jihlava město je demolice stávajících budov výpravní, garáže TO a stavědel na obou zhlavích. Bude vybudována nová výpravní budova v poloze mírně přisunutá k novému kolejišti.

Součástí stavby je i oprava mostů v rantířovském (km 90,121) i jihlavském (km 91,358) záhlaví, z toho důvodu byla rekonstrukce svršku a sanace spodku prodloužena za krajní výhybky železniční stanice přes tyto mosty. Předmětem oprav mostů je obnova poškozené izolace. Do stavby je zahrnuta i sanace kamenného klenutého mostu v km 90,850 v železniční stanici. Zde bude provedeno pouze přespárování.

Mezi kusými manipulačními kolejemi č. 4 a 6 bude zřízena nová manipulační plocha pro nakládku a vykládku železničních vozů. Součástí nákladíště bude též rampa pro nakládku a vykládku vojenské techniky AČR jako náhrada za zrušenou rampu v místě budoucí stavby města. Stavebně je rekonstruován i tříkolejný přejezd v železniční stanici v km 90,412.

V rozsahu úpravy kolejí bude též rekonstruováno trakční vedení. Všechny trakční podpěry budou nahrazeny novými.

Pro napájení stanice bude vybudována nová trafostanice 22/0,4 kV, která bude umístěna v nové technologické budově. Stávající trafostanice bude zrušena, protože je v kolizi s nově budovaným CDT Jihlava. Dále budou ve stavbě vybudovány v blízkosti středního zhlaví dva samostatné pozemní objekty, které budou obsahovat zařízení silnoproudých technologií, trafostanice 25/0,4 kV a spínací stanice trakčního vedení. V rámci silnoproudých technologií bude zřízen elektrický ohřev vybraných výměn a u odstavných kolejí pro výchozí a končící vlaky elektrická předtápěcí zařízení. Součástí stavby je i venkovní osvětlení stanice, osvětlení nástupiště a podchodu.

V železniční stanici Jihlava město bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie a veškerá sdělovací zařízení sloužící pro informování cestujících veřejnosti i provoz dopravy jako takové. V mezistaničním úseku Rantířov – Jihlava město bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. U přejezdu v km 89,488 bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, stavebně je tento přejezd bez úprav.

V rámci technologických profesí bude v obou navazujících mezistaničních úsecích Rantířov – Jihlava město i Jihlava město – Jihlava řešena kabelová trasa.

### **Umístění stavby**

Stavba je situována na území kraje Vysočina a dotýká se těchto katastrálních území a obce s rozšířenou působností:

**Tabulka 1: Umístění stavby**

kraj Vysočina

ORP	obec, část obce	katastrální území	číslo k.ú.
Jihlava	Rantířov	Rantířov	739316
	Jihlava	Horní Kosov	643084
	Jihlava	Jihlava	659673

### **Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných stavebních objektů, které kříží vodní toky**

**Název akce:** Modernizace ŽST Jihlava

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1,  
779 00 Olomouc

**Termín prací:** 8/2021 – 6/2023

**Tabulka 2: Místa (objekty), kde je zacházení se závadnými látkami spojeno s nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody**

ohrožený objekt č.	km trati	ID toku	křížení s tokem	Správci toku	číslo SO
<u>1.</u>	85,65	10199211	propustek přes bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	PS 30-14-01
<u>2.</u>	88,15	10198448	propustek přes bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	PS 30-14-01
<u>3.</u>	91,66	10100008	most přes řeku Jihlavu	Povodí Moravy, s.p.	PS 91-14-02 PS 32-14-01 SO 32-19-91

Zájmové území náleží do úmoří Černého moře. Páteřním tokem území je řeka Jihlava. Ústí společně se Svratkou do Novomlýnských nádrží na Dyji (povodí Dunaje). Správu vykonává po celé délce Povodí Moravy, s. p.. Seznam všech dotčených vodních toků stavbou je uveden v tabulce č. 2.

### **Ohrožený objekt č. 1**

Správce toku: Povodí Moravy, s.p. oblast povodí Dyje  
Správce mostního objektu: SŽ, s.o., Stavební správa východ, Správa mostů a tunelů  
Staničení: evidenční km 85,65  
Přemostňovaná překážka: bezejmenný vodní tok  
Kraj: Vysočina  
Katastrální území: Rantířov

Přes propustek bezejmenného vodního toku v km 85,65 bude položen nový traťový kabel. Společně s traťovým kabelem budou položeny dvě HDPE trubky.

### **Ohrožený objekt č. 2**

Správce toku:	Povodí Moravy, s.p. oblast povodí Dyje
Správce mostního objektu:	SŽ, s.o., Stavební správa východ, Správa mostů a tunelů
Staničení:	evidenční km 88,15
Přemostňovaná překážka:	bezejmenný vodní tok
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Horní Kosov

Hlavní kabelová trasa bude vedena vlevo mimo objekt propustku pomocí protlaku pod bezejmenným vodním tokem.

### **Ohrožený objekt č. 3**

#### **SO 32-19-01 most v km 91,66**

Správce toku:	Povodí Moravy, s.p. oblast povodí Dyje
Správce mostního objektu:	SŽ, s.o., Stavební správa východ, Správa mostů a tunelů
Staničení:	evidenční km 91,66
Přemostňovaná překážka:	řeka Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Jihlava

Most v km 91,661 je tvořený v současném stavu kamennými klenbami a dále ocelovou NK. Nové kabely povedou na klenbové části mostu ve stávajících betonových žlabech, které budou pročištěny. Dále dojde k náhradě stávajících poklopů žlabů novými poklopy. Na ocelové konstrukci budou vedeny kabelové trasy ve stávajících ocelových žlabech pod krycími chodníkovými plechy, na kterých bude v případě poškození obnovena PKO.

#### **Opatření během stavby:**

Všechny stavební stroje a nákladní automobily používané pro transport při stavbě musí být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet stav vozidlového parku.

V blízkosti výše uvedených objektů se nebude v žádném případě provádět údržba, opravy nebo mytí automobilů a stavební strojů. Rovněž zde nebudou parkoviště pro nákladní automobily či stavební stroje budou přes noc či na delší doby bez provozu odstavovány na vymezených parkovacích plochách.

### **3. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek**

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování,



skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek. Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb.

K havarijním únikům závadných látek může dojít během výkopových - zemních nebo demoličních prací na stavebních objektech - může se jednat například o úniky pohonných hmot (benzín, nafta), způsobené závadou na mechanizačním prostředku.

Koncovým recipientem řešené stavby je dle lokalizace tok řeka Jihlava, ID toku 10100008, správce Povodí Moravy, s.p. V prostoru stavby v železničních stanicích a zastávkách je veden kanalizační systém, který je napojen na městské nebo obecní kanalizační síť.

V případě, že pracovník havarijní komise není k zastížení, je nutno zahájit asanační práce. Jedná se zejména o zabránění průniku rozlité závadné látky do povrchových a podzemních vod, ohrazení lokality rozlité látky, odtěžení a odvoz závadných látek k zneškodnění, hlášení havárie a zápis do knihy havárií obdobně, jak jsou tyto povinnosti popsány v kapitole 5.

***Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.***

#### 4. Technické zabezpečení stavby

V místě stavby u řešených objektů nebudou mimo pracovní dobu parkovat stavební mechanismy a nebudou zde pokud možno umístěny „nebezpečné závadné látky“. Před zahájením stavby investor stavby s hlavním dodavatelem stavby jmenuje členy Havarijní komise, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí pracovníky stavby s havarijním plánem. Schválený havarijní plán včetně příloh bude nedílnou součástí projektové dokumentace.

Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise, viz kapitola 1).

***Vyplývá z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.***

#### 5. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření)

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí.

Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, kterou není třeba hlásit orgánu státní správy, ale pouze správci dotčeného objektu. Současně je nutno okamžitě vzniklou situaci řešit a únik sanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny *motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami* (nafta, benzín). Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení *dokladu o garanční prohlídce vozidla. V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.*

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou ***nebezpečnými látkami*** dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) ***především:***

***Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.***

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě jsou ve formě bezpečnostních listů uvedeny v příloze.

**Konkrétní údaje o druhu látek, jejich množství, umístění vč. příručních skladů a o technických opatřeních doplní dodavatel stavby.**

## **6. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě**

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění zeminy, podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytli sorbentu (Vapex, Experlit). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudů, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbentní látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob. Při dodržení těchto zásad není stavba reálným ohrožením povrchových a podzemních vod.

***Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.***

## **7. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení**

Plochy zařízení stavenišť (ZS) jsou umístěny mimo záplavové území Q<sub>100</sub>.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku ani v jeho korytě. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby a překážky v korytě (např. hrázky).

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od podniku Povodí Moravy s.p. nebo hasičského záchranného

sboru, tel. spojení viz kap 11. Během stavebních prací v blízkosti toku nebo přímo v korytě toku bude v korytě toku trvale osazena norná stěna k zachycení závadných látek.

**Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.**

## 8. Popis postupu po vzniku havárie

### 1. Bezprostřední odstraňování příčin havárie (prvotní opatření)

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

**Prvotní opatření lze shrnout do následujících bodů:**

- Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku (maximální uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné závadné látky, pokud toto nepomůže, vložit ucpávku)
- Jímání unikající látky do vhodných nádob
  - pod místo, z něhož únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek,
  - v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění norné stěny do vodního toku
  - aplikace sorbentu - dle příložených návodů (např. Vapex, Experlit, případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbenty SPIKLEEN, OIL-EX apod. konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby),
  - případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů či sudů,
- Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu
  - překrytí vstupu do kanalizace např. fólií a deskami,
  - u recipientu použít ohrazení a sorbenty (např. Fibroil, sorbční rašelina nebo jiným vhodným materiálem - *konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby*),
- Provedení průzkumných prací o rozsahu kontaminace prostředí (půda, voda).

### 2. Hlášení havárie

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 12 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně.

Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) se provádí na linku tísňového volání. ***V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení.***

***Informace, které požaduje příjemce „Hlášení o havárii“***

- Jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- Místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- Místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- Projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky
- Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Hlášení havárie bude probíhat dle § 41 odst. 1 a 2 vodního zákona.

### 3. Zneškodňování havárie

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

### 4. Odstranění následků havárie

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení.
- Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu *zák. č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů*).

### 5. Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování následků havárie

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala
4. Množství a druh uniklé látky
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky
6. Příčiny úniku
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy

## 9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci

Pravidelné sledování skutečností, týkajících se použitých závadných látek vč. jejich eventuelního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být prováděno minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Zápis o provedeném školení musí být uveden v knize o haváriích. Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí např. únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření (viz kapitola 8) k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise (viz kapitola 10). V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo

pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřízených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole 8 (Popis postupu po vzniku havárie) tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané **osobní ochranné pomůcky** – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy.

**Zásady první pomoci:**

- Při potřísnění kůže závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- Při vniknutí závadné látky do úst je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- V případě vniknutí těchto látek do očí provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.
- Nedýchá-li postižený, odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- Při zástavě srdeční činnosti položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 100x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším následuje stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Vyhlášky ČÚBP č. 18,19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

**Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.**

## 10. Havarijní komise stavby

<i>FUNKCE V KOMISI</i>	<i>JMÉNO</i>	<i>PRACOVÍŠTĚ FUNKCE</i>	<i>PRACOVÍŠTĚ TELEFON</i>	<i>BYDLIŠTĚ TELEFON</i>
předseda				
místopředseda				
člen				
člen				
člen – investor				

*Členy komise, osobu odpovědnou za vedení stavby a další konkrétní údaje doplní zhotovitel stavby.*

## 11. Umístění havarijního plánu stavby

*Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.*

## 12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady

	ORGANIZACE	ADRESA	TEL., E-MAIL
1	<b>Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina</b> krajské ředitelství	Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava	operační a informační středisko - (OPIS HZS) tel. 150, 112 tel.: 950 270 111
	<b>Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina,</b> územní odbor Jihlava	Jihlava, Sokolovská 2, Jihlava 586 01	operační a informační středisko - (OPIS HZS) tel. 150, 112 tel.: 950 271 111, E-mail: spisovna.ji@hasici-vysocina.cz
2	<b>Policie ČR-KŘP kraje Vysočina,</b>	Vrchlického 46 587 24 Jihlava	tel.:974 261 111
	<b>Policie ČR,</b> úz. od. Jihlava	Vrchlického 46 587 24 Jihlava	tel.:974 266 111 tel.: 974 266 229
	<b>Policie ČR,</b> obv. odd. Jihlava	Vrchlického 46 587 24 Jihlava	tel.:974 266 651 tel.: 974 266 659 tel.: 974 266 111
3	<b>Povodí Moravy, s.p.</b>	Dřevařská 11, 601 75 Brno 601 75	dispečink: 541 211 737 závod Dyje tel.: +420 541 637 602
4	<b>Statutární město Jihlava</b> - místně příslušné úřady Odbor ŽP Oddělení vodního hospodářství - vodoprávní úřad	Masarykovo náměstí 97/1 586 01 Jihlava 1	Ing. Katarína Ruschková tel.: 565 593 300, e-mail: katarina.ruschkova@jihlava-city.cz
	<b>Obecní úřad Rantířov</b>	Rantířov 78 588 41 Vyskytná nad Jihlavou	tel.: +420 567 276 244 E-mail: v_rantirov@volny.cz
5	<b>ČIŽP,</b> <b>oblastní inspektorát Havlíčkův Brod</b>	Bělohorská 3304 580 01 Havlíčkův Brod	tel.: 569 496 111 Hlášení havárií (trvalá dosažitelnost): 731 405 166
6	<b>Zdravotnická záchranná služba kraje Vysočina</b>	Vrchlického 61, 586 01 Jihlava	tísňová linka - v případech život ohrožujících stavů: 155 tel.: 567 571 245
7	<b>Krajský úřad kraje Vysočina</b>	Žižkova 57 587 33 Jihlava	tel.: 564 602 111, 564 602 100
8	<b>KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě</b>	Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava	tel.: 567 564 551
9	<b>Jihlavské vodovody a kanalizace</b>	Komenského 1, 586 01 Jihlava	tel.: +420 565 597 508
	<b>Svaz vodovodů a kanalizací Jihlavsko</b>	Žižkova 93, 586 01 Jihlava	tel.: 567 310 368 e-mail: svakji@ji.cz
10	<b>Povodí Moravy , s.p.</b> <b>Závod Dyje</b>	Husova 760 675 71 Náměšť nad Oslavou	tel: +420 541 637 602 e-mail: sekretariatzd@pmo.cz
11	<b>Lesy ČR, Správa toků oblast povodí Dyje</b>	Jezuitská 13, Brno, 602 00	tel: 956 952 111 ost52@lesy-cr.cz

**Upozornění:** Jména, adresy a údaje o telefonních číslech a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat.

## **13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášeních**

### **1. Hlášení havárie uvnitř společnosti**

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik ropných či jiných závadných látek do kanalizace nebo do terénu, nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku, je povinen ihned ohlásit svému nadřízenému, bezpečnostnímu a požárnímu techniku nebo ekologu společnosti.

### **2. Vytvoření krizového štábu**

Při vzniku havárie se závadnými látkami je svolán krizový štáb určený pro likvidaci následků a šetření příčin havárie. Členy krizového štábu tvoří vedoucí provozů, bezpečnostní a požární technik a ekolog společnosti. Krizový štáb při své práci spolupracuje s veřejnoprávními orgány.

### **3. Ohlášení havárie vnějším orgánům**

Z hlediska ohlašovací povinnosti orgánům státní správy je za havárii považován každý únik ropných látek do odpadních vod nebo do terénu, které mohou způsobit závažné ohrožení jakosti vod nebo kontaminaci zeminy. Povinnost ohlášení havárie podle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., plní ekolog firmy, a to neprodleně po zjištění havárie.

Důležitá telefonní čísla pro nahlášení havarijních stavů jsou uvedena v kapitole 11.

### **4. Dokumentace a vyhodnocení havárie**

Účelem dokumentace je zabezpečení průkazných a objektivních záznamů o průběhu havárie. Členové krizového štábu určí osoby, které jsou pověřeny zajistit objektivní záznamy (velikost škod, příčiny jejich vzniku). K jednoznačnému prokázání slouží protokol (hlášení) o havárii. Pokud je to možné, je pořizována další dokumentace (fotografie, videozáznamy, záznamy na diktafon).

***Hlášení musí obsahovat zejména následující skutečnosti:***

- Čas vzniku a čas zjištění havárie,
- Přesné označení místa,
- Příznaky havárie,
- Druh a množství znečišťující látky,
- Charakter havárie,
- Původce havárie,
- Údaje o odebraných vzorcích,
- Údaje o provedených opatřeních,
- Údaje o ohlašovatelích,
- Komu byla havárie již hlášena,
- Další specifické údaje (např. fotodokumentace).

***Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.***



## 14. Fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

## 15. Doklady

- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES *pro bezolovnaté automobilové benzíny*
- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES *pro motorovou naftu B, D F tř. 2*

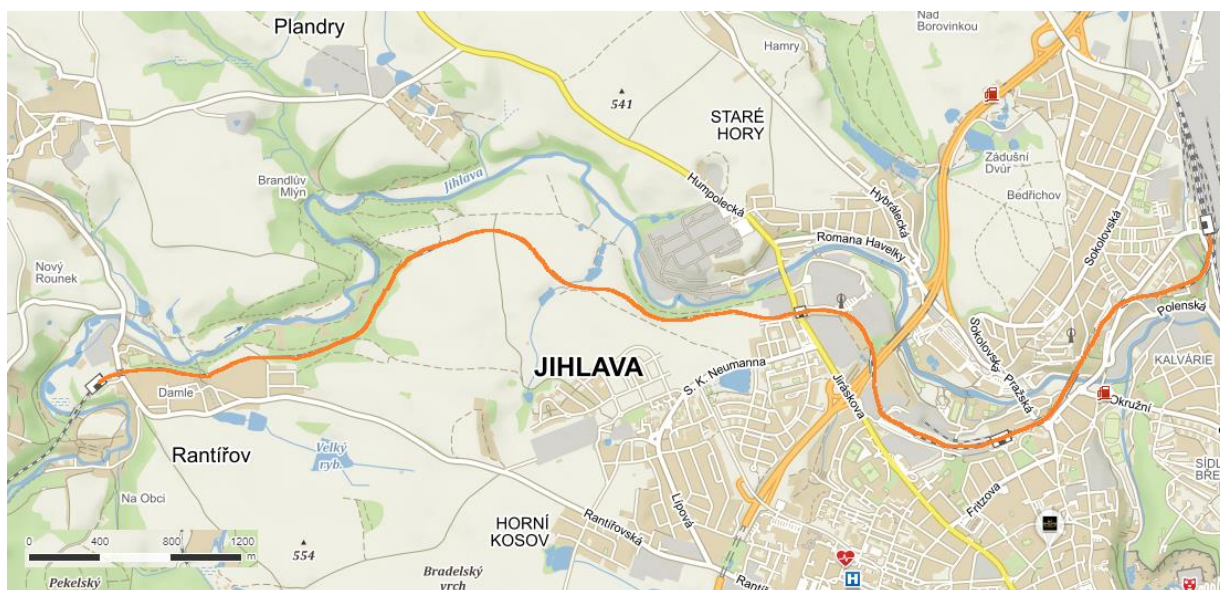
V Brně, 06/2020

Zpracovala:  
Ing. Petra Gottwaldová  
tel: +420 607 065 742  
e-mail: pgottwaldova@sudop-brno

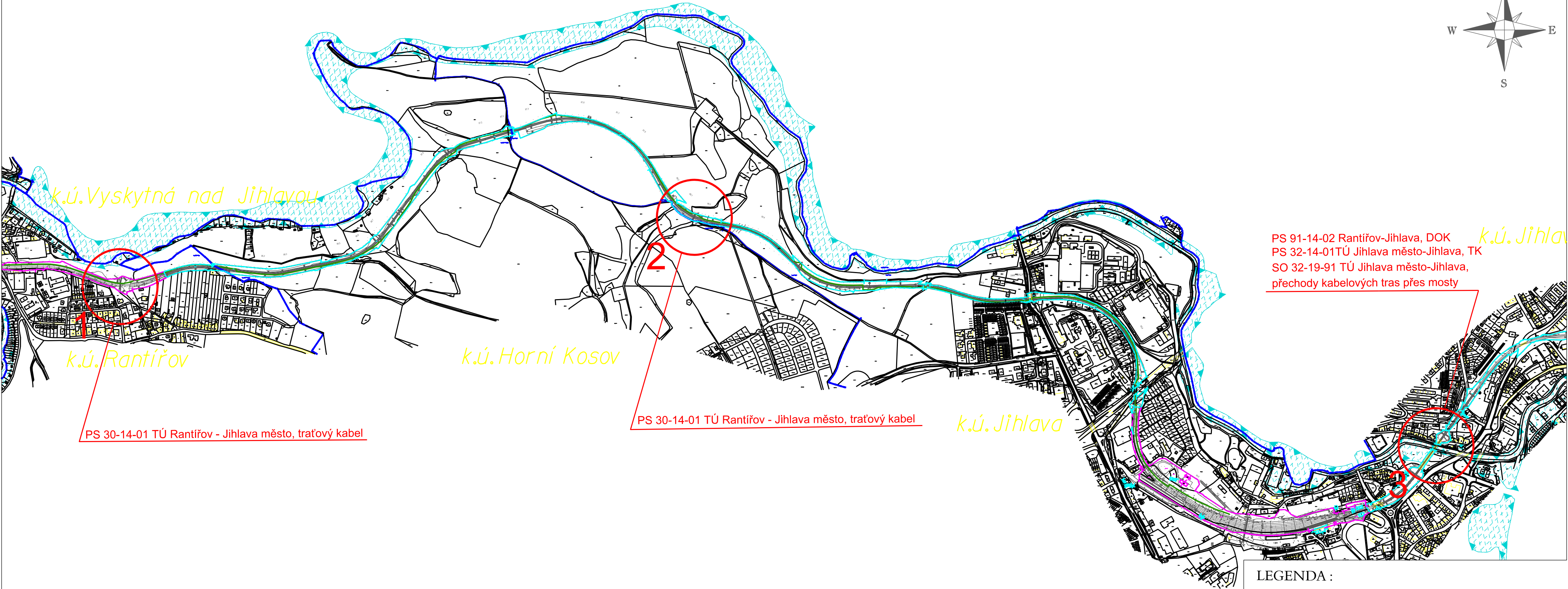
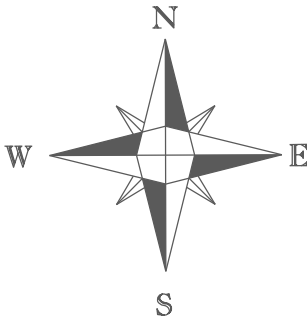


## B. Grafická část

- **Přehledná situace stavby**



- **Situace dotčených stavebních objektů, 1:10 000, Situace 1**



PS 91-14-02 Rantířov-Jihlava, DOK  
PS 32-14-01TÚ Jihlava město-Jihlava, TK  
SO 32-19-91 TÚ Jihlava město-Jihlava,  
přechody kabelových tras přes mosty

PS 30-14-01 TÚ Rantířov - Jihlava město, traťový kabel

PS 30-14-01 TÚ Rantířov - Jihlava město, traťový kabel

- LEGENDA :
- Upravovaný úsek trati - traťový kabel
  - Inundace Q100
  - Ohrožený objekt

## *Bezpečnostní list*

*podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 3. 3. 2015**

### **BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY**

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

## **ODDÍL 1: IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU**

### **Identifikátor výrobku**

Obchodní název:	<b>BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY</b>
Číslo: Neuvedeno – směs	
Další názvy směsi	Benzín, těžký benzín s nízkou teplotou varu – nespecifikovaný, BA 95 Super (E5, E10), BA 98 Super plus
Chemický název:	Benzín – nízkovroucí benzínová frakce nespecifikovaná, další složky viz 3.1
Identifikační číslo:	Neuvedeno – směs
Registrační číslo:	Neuvedeno- směs

### **Příslušná určená použití směsi a nedoporučená použití**

Určená použití:

Bezolovnaté automobilové benzíny se používají především jako motorové palivo pro zážehové spalovací motory. Automobilové benzíny se smí používat pouze v souladu s příslušnou provozní dokumentací a pro schválené účely v souladu s platnou legislativou.

Nedoporučená použití:

Nesmí se používat pro vozidla, která jsou na pracovištích v uzavřených prostorách, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení a zapalování ohně.

Nedoporučená použití směsi: jiné než uvedené  
Zpráva o chemické bezpečnosti

### **Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu**

#### **Obchodní jméno a identifikační číslo**

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531  
DIČ: CZ60193531  
<http://www.ceproas.cz> E-mail: ceproas@ceproas.cz

#### **Místo podnikání**

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 12, č. p. 213  
170 04 Praha 7  
tel.: +420-221 968 111, +420-221968 107  
fax: +420-221 968 300

#### **Osoba odpovědná za BL**

Ing. Pavel Cimpl tel. +420-221 968 138



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

E-mail: [pavel.cimpl@ceproas.cz](mailto:pavel.cimpl@ceproas.cz)

#### TRINS (transportní informační a nehodový systém)

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: + 420-476 709 826

#### Telefonní čísla pro naléhavé situace

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):  
224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

Informace pouze pro zdravotní rizika – akutní otravy lidí a zvířat

#### Výrobci (dodavatelé):

Česká rafinérská, a. s., Slovnaft, Orlen, BP, TOTAL, OMV

## ODDÍL 2: IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI

### 2.1 Klasifikace látky nebo směsi

#### a) Fyzikálně chemické vlastnosti

Hořlavá kapalina	Flam. liq. 1, H224, GHS02, Dgr
------------------	--------------------------------

#### b) Ohrožení zdraví

Nebezpečnost při vdechnutí	Asp. Tox. 1, H304, GHS08, Dgr
Žíravost/dráždivost	Skin irit. 2, H315, GHS 07, Wng
Toxicita pro reprodukci	Repr. 2, H361, GHS08, Wng
Mutagenita v zárodečných buňkách	Muta. 1B, H340, GHS08, Dgr
Karcinogenita	Carc. 1B, H350, GHS08, Dgr
Specifická toxicita při nadechnutí	STOT Single Exp. 3, H336, GHS07, Wng

#### c) Ohrožení životního prostředí

Aquatic Chronic 2, H411, GHS09, ---

Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 16.

**Nepříznivé fyzikálně-chemické účinky, účinky na zdraví a životní prostředí, symptomy související s použitím a možným nevhodným použitím**

Směs je extrémně hořlavá. Směs dráždí kůži. Směs může vyvolat rakovinu. Směs může vyvolat poškození dědičných vlastností. Směs je toxická pro vodní organismy, může vyvolat dlouhodobé

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

**Datum vydání:** 30. 11. 2000

**Datum revize:** 3. 3. 2015





### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

nepříznivé účinky ve vodním prostředí. Možné nebezpečí poškození plodu v těle matky. Směs je zdraví škodlivá, při požití může vyvolat poškození plic. Vdechování par směsi může způsobit ospalost a závratě.

#### Prvky označení

##### Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

#### Signální slova:

Nebezpečí (Dgr)

#### Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty):

<b>H224</b>	Extrémně hořlavá kapalina a páry
<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H336</b>	Může způsobit ospalost nebo závratě
<b>H340</b>	Může vyvolat genetické poškození
<b>H350</b>	Může vyvolat rakovinu
<b>H361</b>	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty):

<b>P201</b>	Před použitím si obzarejte speciální instrukce
<b>P210</b>	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
<b>P403+P233</b>	Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
<b>P501</b>	Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

**Datum vydání:** 30. 11. 2000

**Datum revize:** 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

**Doplňující údaje na štítku:** Všeobecné pokyny při umístění výrobku na spotřebitelský trh  
P101;P102; P103

**Nebezpečné látky**  
Benzin (Index: 649-378-00-4)

**Požadavky na uzávěry odolné proti otevření dětmi a hmatatelné výstrahy**  
Obal musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé. Obal musí být odolný proti otevření dětem

#### **Další nebezpečnost**

##### **Informace o PBT**

Podle kritérií v příloze XIII nařízení č. 1907/2006 bezolovnatý automobilový benzin jako karcinogenní látka kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD splňuje kritérium T podle bodu 1.3 výše uvedené přílohy.

##### **Jiné nebezpečné účinky**

Bezolovnaté automobilové benziny jsou složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 30 až 210 °C s obsahem aromatických uhlovodíků do 35 % V/V, obsahem benzenu do 1 % V/V, obsah toluenu a n-hexanu může přesáhnout hodnotu 5 % V/V. Bezolovnaté automobilové benziny mohou jako komponenty obsahovat také různé kyslíkaté sloučeniny s vyhovujícími vlastnostmi v množství daném platnou legislativou, přičemž celkový obsah kyslíku nesmí překročit 3,7 % m/m.

Benziny jsou zdraví škodlivé – vzhledem k nízké viskozitě mohou při požití vyvolat poškození plic. Benzin místně odmašťuje a dráždí pokožku. Jeho páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu. Produkt vykazuje dlouhodobé nepříznivé účinky na životní prostředí.

## ODDÍL 3: SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH

#### **Látky**

Výrobek je směsí.

#### **Směs**

**Výrobek obsahuje tyto nebezpečné látky:**

- a) Benzin; nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná

Číslo CAS: 86290-81-5

Číslo EINECS: 289-220-8

Registrační číslo: 01-2119471335-39-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): ≥77

- b) Methyl terc. butyl ether (MTBE)

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

Číslo CAS: 1634-04-4

Číslo EINECS: 216-653-1

Registrační číslo: 01-2119452786-27-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 22

c) Ethyl terc. butyl ether (ETBE)

Číslo CAS: 637-92-3

Číslo EINECS: 211-309-7

Registrační číslo: 01-2119452785-29-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 22

d) Ethanol: ethylalkohol (C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>OH)

Číslo CAS: 64-17-5

Číslo EINECS: 200-578-6

Registrační číslo: 01-2119457610-43-xxxx

Podíl ve směsi, % (V/V): 0 až 10

#### Klasifikace složek

Benzin: nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná

Hořlavá kapalina	Flam. liq. 1, H224, GHS02, Dgr
Nebezpečnost při vdechnutí	Asp. Tox. 1, H304, GHS08, Dgr
Žíravost/dráždivost	Skin irit. 2, H315, GHS 07, Wng
Toxicita pro reprodukci	Repr. 2, H361, GHS08, Wng
Mutagenita v zárodečných buňkách	Muta. 1B, H340, GHS08, Dgr
Karcinogenita	Carc. 1B, H350, GHS08, Dgr
Specifická toxicita při nadechnutí	STOT Single Exp. 3, H336, GHS07, Wng
Ohrožení životního prostředí	Aquatic Chronic 2, H411, GHS09, ---

#### Obsahuje:

benzen	CAS 71-43-2, ES 200-753-7	≤ 1 % V/V
toluen	CAS 108-88-3, ES 203-625-9	3 až 10 % V/V
n-hexan	CAS 110-54-3, ES 203-777-6	2 až 6 % V/V



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 3. 3. 2015**

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

#### Methyl terc. butyl ether (MTBE)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
Žiravost/dráždivost: Skin irritation Cat. 2, H315, GHS07, Wng

#### Ethyl terc. butyl ether (ETBE)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
Žiravost/dráždivost: STOT Single exp. 3, H336, GHS07, Wng

#### Ethanol; ethylalkohol (C<sub>2</sub>H<sub>5</sub>OH)

Hořlavá kapalina: Flam. liq. 2, H225, GHS02, Dgr  
Žiravost/dráždivost: Eye irritation Cat. 2, H319, GHS07, Wng

#### Poznámky

(\*) Látky, pro něž existují expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí.

Další nebezpečné látky jako parciální složky obsažené v složce – látka Benzin; Nízkovroucí benzinová frakce – nespecifikovaná CAS 86290-81-5

Chemický název - látka	EINECS	CAS	Obsah, %	Klasifikace Nařízení 1272/2008 podle (ES)
Benzen	200-753-7	71-43-2	0,1-1	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Eye Irrit. 2 (H319) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 1 (H372) Asp. Tox. 1 (H304)
Toluen	203-625-9	108-88-3	<25	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361d) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)
N-hexan	203-777-6	110-54-3	>3	Flam. Liq 2 (H225) Skin Irrit. 2 (H315) Repr. 2 (H361d) Carc. 1A (H350) Muta 1B (H340) STOT RE 3 (H336) STOT RE 2 (H373) Asp. Tox. 1 (H304)

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

				Aquatic Cronic 2 (H411)
Xylen (směs o,m,p)	215-535-7	1330-20-7	<15	Flam. Liq 3 (H226) Acute tox. 4 (H312) Acute tox. 4 (H332) Skin Irrit. 2 (H315)
2-methylbutan	201-142-8	78-78-4	<20	Flam. Liq 21(H224) STOT RE 3 (H336) Asp. Tox. 1 (H304) Aquatic Cronic 2 (H411)

## ODDÍL 4: POKYNY PRO PRVNÍ POMOC

### 4.1 Popis první pomoci

Projeví-li se zdravotní potíže nebo v případě pochybností, uvědomte lékaře a poskytněte mu informace z tohoto Bezpečnostního listu. Při bezvědomí umístěte postiženého do stabilizované polohy na boku, s mírně zakloněnou hlavou, a dbejte o průchodnost dýchacích cest, nikdy nevyvolávejte zvracení. Zvrací-li postižený sám, dbejte, aby nedošlo k vdechnutí zvratků. Páry benzínu, které vznikají při teplotách okolo bodu vzplanutí, působí narkoticky a dráždí sliznice. Při delším působení dochází ke ztrátě vědomí až k zástavě dýchání. Benzín se vstřebává pokožkou, ale pro akutní otravu to nemá podstatný význam. Při podezření z otravy benzínem je třeba okamžitě přivolat lékařskou pomoc

#### Při vdechnutí

Dopravte postiženého na čerstvý vzduch a zajistěte tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechte prochladnout. Vyhledejte lékařskou pomoc

#### Při styku s kůží

Okamžitě odložte veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umyjte pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřít vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledejte lékařskou pomoc

#### Při kontaktu s okem

Vyjměte oční čočky. Při násilně otevřených víčkách a nejméně 15 minut vyplachujte čistou pokud možno vlažnou tekoucí vodou i pod víčky a vyhledejte lékařskou pomoc.

#### Při požití

Postiženého umístěte v klidu. Ústa vypláchněte vodou (pouze za předpokladu, že postižený je při vědomí); nikdy nevyvolávejte zvracení. Pokud postižený zvrací, zabránit vdechování zvratků (umístit do stabilizované polohy s hlavou na boku). Nedávat nic pít ani jíst. Neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte obal směsi nebo etiketu.

### Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky

- Při vdechnutí

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

**Datum vydání:** 30. 11. 2000

**Datum revize:** 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

Bolesti hlavy, závratě, opilost, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stavby omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.

- **Při styku s kůží**

Pálení pokožky, podráždění - zčervenání, atd.

- **Při zasažení očí**

Pálení očí.

- **Při požití**

Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modrofialové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.

***Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření***

Výrobce neuvádí.

## ODDÍL 5: OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU

### ***Hasiva***

**Vhodná hasiva**

Hasicí prášek v kombinaci s chlazením zásobníku s vodou. Lehká, střední a těžká hasicí pěna, CO<sub>2</sub>.

**Nevhodná hasiva**

Voda - plný proud (pouze pro chlazení).

***Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi***

Při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch.

***Pokyny pro hasiče***

Zásobníky chlaďte vodou. Izolační dýchací přístroj. Ochranný oděv, úplná ochrana, pokud je to třeba. Náradí a výstroj musí být z nejiskřícího materiálu a nesmí vytvářet elektrický náboj.

### ***5.1 Další údaje***

Neuvedeno.

## ODDÍL 6: OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU

***Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy***

Nepovolané osoby musí okamžitě opustit místo havárie a ohrožené prostory. Místo výronu a okolí, které může být zasaženo, označit (např. páskou) a uvést symboly nebezpečí. Členové zásahové skupiny jsou

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 3. 3. 2015**

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

**Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012**

povinní používat izolační dýchací přístroj. Pokud se výron vyskytne v uzavřených prostorech, třeba zabezpečit intenzivní větrání a vypnout elektrický proud. Odstraňte všechny zdroje zapálení, zajistěte dostatečné větrání. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky. Postupujte podle pokynů, obsažených v kapitolách 7 a 8.

#### **Opatření na ochranu životního prostředí**

V oblasti nebezpečí odstranit všechny možné zdroje vznícení. Pokud je to možné nehasit dříve, než je ucpaná trhlina úniku – vznik nebezpečného výbušného mraku! Zabránit dalšímu rozšíření vytečeného benzínu do životního prostředí, ohrazením místa havárie vhodným absorpčním činidlem (POP vlákno, VAPEX, EKOSORB apod.). Pro zabránění rozšíření znečištění vody je potřebné použít normé stěny. Pokud je to možné doporučuje se odčerpat materiál vhodným čerpadlem na čerpání hořlavých kapalin I. třídy. Zabránit šíření par do okolí např. vodní clonou (skrácením vodní mlhou)!

#### **Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění**

Rozlitý výrobek odčerpat čerpadlem na hořlavé kapaliny I. třídy. Zbytky pokryjte vhodným (nehořlavým) absorbujícím materiálem (písek, zemina, piliny, nebo použít speciální prostředky na zneškodňování ropných látek EKOSORB, POP vlákna a jiné vhodné absorpční materiály), shromážděte v dobře uzavřených nádobách a odstraňte jako nebezpečný odpad. Sebraný materiál zneškodňujte v souladu s místně platnými předpisy. Při úniku velkých množství přípravku informujte hasiče a odbor životního prostředí Obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

#### **Odkaz na jiné oddíly**

7, 8, 13

## ODDÍL 7: ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ

#### **Opatření pro bezpečné zacházení**

Při nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky je každý povinen chránit zdraví lidí a životní prostředí a řídit se výstražnými symboly nebezpečnosti a informacemi o nebezpečnosti výrobku a pokyny o bezpečném zacházení s ním v souladu s tímto bezpečnostním listem. Zařízení, která jsou používána při manipulaci, musí být dobře utěsněná, vybavená hasicími prostředky k okamžitému zásahu. V uzavřených prostorách je nezbytné zabezpečit intenzivní větrání přirozeným způsobem nebo pomocí technického zařízení. Elektrická instalace, včetně osvětlení, musí být v nevybušném provedení. Pracoviště musí být udržováno v čistotě a únikové východy musí být průchodné. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima, úniku do životního prostředí, nejíst, nepít, nekouřit. Používejte osobní ochranné pracovní prostředky podle kapitoly 8. Dbejte na platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví.

#### **Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí**

Pro skladování platí ČSN 65 0201. Objekt musí být vybaven podle ČSN 75 3415. Skladovat na dobře větraném místě z dosahu zdrojů vznícení. Elektrická zařízení musí být provedena dle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou. Zákaz kouření. Sklady a skladovací prostory musí vyhovovat příslušným požadavkům na skladování kapalin I. třídě požární bezpečnosti. Požadavky na skladovací prostory a kontejnery: Skladovací nádrže s hořlavými kapalinami musí být vybavené havarijní nádrží/vanou. Doporučuje se na skladování používat nádrže z nerezavějící ocele nebo s ochranou

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

vnitřního povrchu proti korozi (metaliza, speciální ochranný nátěr). Nádrže jsou označené: Hořlavina I. třídy nebezpečnosti a příslušnými symboly. Skladovací nádrže se doporučuje plnit do 90 % jejich objemu. Speciální podmínky skladování: Provozní tlak: max. 0,01MPa. Provozní teplota max.30°C.

#### Specifické konečné/specifická konečná použití

Automobilové benziny jsou určeny zejména pro použití jako pohonná hmota pro zážehové spalovací motory. Nesmí se používat pro vozidla, která jsou v provozu na pracovištích v uzavřených prostorech, nebo jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

## ODDÍL 8: OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY

### 8.1 Kontrolní parametry

Podle Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

benzin (celk. uhlovodíků)

PEL	mg/m <sup>3</sup>	400
NPK-P	mg/m <sup>3</sup>	1 000

#### DNEL podle CSR

		na pracovišti	obyvatelstvo	
akutní expozice inhalačně	(systemic)	1 300	1 200	mg/m <sup>3</sup> /15 min
	(local)	1 100	640	mg/m <sup>3</sup> /15 min
dlouhodobá expozice inhalačně	(local)	840 mg/m <sup>3</sup> /8 h	180	mg/m <sup>3</sup> /24 h

### 8.2 Omezování expozice

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření: při práci s benzinem nejíst, nepít, nekouřit. Před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem.

#### Omezování expozice pracovníků

Ochrana dýchacích orgánů:	Úniková maska s filtrem proti organickým plynům a parám organických látek.
Ochrana očí:	Ochranné brýle proti chemickým vlivům.
Ochrana rukou:	Ochranné rukavice.
Ochrana kůže:	Ochranný pracovní oděv

#### Omezování expozice životního prostředí

Viz body 2.1, 6.2 a 16.3.

## ODDÍL 9: FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI

### 9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech

Skupenství (při 20 °C): kapalina

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

Barva:	bezbarvá, slabě nažloutlá až žlutá případně se zelenavou opalescencí
Zápach:	typický benzinový
Hustota při 15 °C:	715 až 775 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu:	30 až 210 °C
Relativní hustota par:	cca 3,5 (vzduch =1)
Rozpustnost ve vodě:	nepatrná
Tlak par (DVPE):	35 až 90 kPa
Bod vzplanutí:	< -20 °C
Koncentrační meze výbušnosti: spodní:	0,6 % (V/V)
horní:	8,0 % (V/V)
Mezní experimentální bezpečná spára	> 0,9 mm

#### 9.2 Další informace

Bod tuhnutí:	< -40 °C
Bod hoření:	< -20 °C
Teplota vznícení:	cca 340 °C

## ODDÍL 10: STÁLOST A REAKTIVITA

### 10.1 Reaktivita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

### 10.2 Chemická stabilita

Výrobek je za normálních podmínek stabilní.

### 10.3 Možnost nebezpečných reakcí

Při hoření za nedostatku vzduchu se může uvolňovat oxid uhelnatý.

### 10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

### 10.5 Neslučitelné materiály

Oxidovadla.

### 10.6 Nebezpečné produkty rozkladu

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého a sazí.

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

## ODDÍL 11: TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE

### 11.1 Informace o toxikologických účincích

#### Akutní toxicita:

LD50 (oral)	> 5 000 mg/kg
LD50 (dermal)	> 2 000mg/kg
LC50 (inhalation)	> 5 610 mg/m <sup>3</sup> vzduchu

#### Žíravost / dráždivost pro kůži:

Dráždí kůži.

#### Vážné poškození/podráždění očí:

Nedráždí oči.

#### Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže:

Neudávána.

#### Mutagenita v zárodečných buňkách:

Mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD.

#### Karcinogenita:

Karcinogenní kategorie 1B podle CLP resp. kategorie 2 podle DPD.

#### Toxicita pro reprodukci:

Toxicita pro reprodukci kategorie 2 podle CLP resp. kategorie 3 podle DPD.

#### Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice:

Neudávána.

#### Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice:

NOAEL (dermal)	5 ml/kg
NOAEC (inhalation)	9 840 mg/m <sup>3</sup> /28 dní; > 20 000 mg/m <sup>3</sup> /90 dní
NOAEC (inhalation)	1 400 mg/m <sup>3</sup> chronická toxicita.

#### Nebezpečnost při vdechnutí:

Ano – vzhledem k nízké viskozitě může při požití vyvolat poškození plic.

## ODDÍL 12: EKOLOGICKÉ INFORMACE

### 12.1 Toxicita

Ryby:	LL50	8 – 10 mg/l/96 h
Bezobratlí:	EL50	4,5 mg/l/48 h
Řasy:	EL50	3,1 mg/l/72 h (sladkovodní řasy)
Mikroorganismy:	LL50	15,41 mg/l/72 h
Chronická	NOELR	2,6 mg/l

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

#### 12.2 Persistence a rozložitelnost

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit P nebo vP kritéria.

Biologická rozložitelnost podle CEC cca 50 – 60 %.

Obtížně odbouratelné.

#### 12.3 Bioakumulační potenciál

Hodnocení reprezentativních uhlovodíkových struktur indikuje některé struktury, které mohou splnit B kritéria, avšak žádné, které by mohly splnit vB kritéria.

#### 12.4 Mobilita v půdě

Neočekává se. Povrchové napětí cca 25 mS/m.

#### 12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB

Podle kritérií v příloze XIII Nařízení benzin jako karcinogenní látka kategorie 1B resp. 2 splňuje kritérium T podle bodu 1.3 výše uvedené přílohy.

#### 12.6 Jiné nepříznivé účinky

Na povrchu vody vytváří souvislou vrstvu zabráňující přístupu kyslíku.

Neobsahuje ozon poškozující látky dle Montrealského protokolu a jeho Kodaňského dodatku.

## ODDÍL 13: POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ

#### 13.1 Metody nakládání s odpady

##### Právní předpisy o odpadech

Podle Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení je výrobek zařazen takto:

Kód druhu odpadu dle katalogu: **13 07 02 (v sorbentu 15 02 02)**

Kategorie odpadu: **N**

##### Způsoby zneškodňování produktu

Likvidace odpadů a nevyužitých zbytků se provádí v souladu s platnou legislativou pro odpady, obvykle spalováním ve spalovnách k tomu určených. Nevhodným způsobem je skládkování.

##### Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu

Autobenziny se od výrobce dodávají v silničních a železničních nádržkových vozech nebo produktovodem.

V případě přepravy v nádržkových vozech se dekontaminace a zneškodňování těchto obalů řídí platnými předpisy ADR/RID.



## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

#### ODDÍL 14: INFORMACE PRO PŘEPRAVU

Přeprava produktu se provádí v železničních nádržkových vozech, silničních nádržkových vozech nebo produktovodem.

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR v platném znění:

BENZÍN

##### 14.1 UN číslo

1203

##### 14.2 Náležitý název OSN pro zásilku

BENZÍN AUTOMOBILOVÝ, vyhovující normě EN 228

##### 14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu

3

Klasifikační kód: F1

##### 14.4 Obalová skupina

II

##### 14.5 Identifikační číslo nebezpečnosti

33

##### 14.6 Nebezpečnost pro životní prostředí

OHROŽUJÍCÍ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS



##### 14.7 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele

Viz. 4 a 8

##### 14.8 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC

Neuvedeno.

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

## ODDÍL 15: INFORMACE O PŘEDPISECH

### 15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí / specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH), v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (CLP)
- Směrnice Rady 67/548/EHS ze dne 27. června 1967 o sbližování právních a správních předpisů týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných látek, v platném znění (DSD)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES ze dne 31. května 1999 o sbližování právních a správních předpisů členských států týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků, v platném znění (DPD)
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení
- ČSN 75 3415 ochrana vody před ropnými látkami – Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

### 15.2 Posouzení chemické bezpečnosti

Bylo provedeno.

#### Informace o dalších právních předpisech

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
Na výrobek se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení. Podle §2 odstavec m) uvedeného zákona je výrobek těkavou organickou látkou.
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Provozovny a sklady  
Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do I. třídy hořlavosti.
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušek  
Podle ČSN 33 0371 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.

## ODDÍL 16: DALŠÍ INFORMACE

### 16.1 Seznam použitých H-vět a P-vět

#### Standardní věty o nebezpečnosti (H-věty)

- |      |                                  |
|------|----------------------------------|
| H224 | Extrémně hořlavá kapalina a páry |
| H225 | Vysoce hořlavá kapalina a páry   |

## Bezpečnostní list

podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 a Nařízení komise 453/2010/ES

Datum vydání: 30. 11. 2000

Datum revize: 3. 3. 2015

### BEZOLOVNATÉ AUTOMOBILOVÉ BENZÍNY

Tato revize nahrazuje vydání/revizi ze dne: 30.11.2000/6.8. 2012

<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H319</b>	Způsobuje vážné podráždění očí
<b>H336</b>	Může způsobit ospalost nebo závratě
<b>H340</b>	Může vyvolat genetické poškození
<b>H350</b>	Může vyvolat rakovinu
<b>H361</b>	Podezření na poškození reprodukční schopnosti nebo plodu v těle matky
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organismy, s dlouhodobými účinky.

#### Pokyny pro bezpečné zacházení (P-věty)

<b>P101</b>	Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku
<b>P102</b>	Uchovávejte mimo dosah dětí
<b>P103</b>	Před použitím si přečtěte údaje na štítku
<b>P201</b>	Před použitím si obstarejte speciální instrukce
<b>P210</b>	Chraňte před otevřeným plamenem a horkými povrchy. – Zákaz kouření
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice, ochranný oděv a ochranné brýle
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXOKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
<b>P403+P233</b>	Uchovávejte na dobře větraném místě. Uchovávejte obal těsně uzavřený
<b>P501</b>	Odstraňte obal v souladu s platnou legislativou

#### Pokyny pro školení

Školení jsou prováděna v souladu s požadavky Zákoníku práce a zákona č. 258/2000 Sb.

#### 16.2 Informace o změnách

Všechny změny v tomto bezpečnostním listě byly provedeny v souladu s novými údaji o nebezpečnosti látky získanými v průběhu její registrace a v souladu s požadavky nařízení č. 1907/2006/ES, v platném znění, a nařízení č. 1272/2008, v platném znění.

#### Další údaje

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem a nemusí být vyčerpávající. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

### ***ODDÍL 1: IDENTIFIKACE LÁTKY/SMĚSI A SPOLEČNOSTI/PODNIKU***

#### ***1.1 Identifikátor výrobku***

Obchodní název: **Motorová nafta pro mírné klima tř. B, D, F, pro arktické klima tř. 2**  
Další názvy: Dieselové palivo, Diesel Fuel, Diesel, Diesel Marine  
NM-B, NM-D, NM-F, NM-2, nafta lodní – marine fuels DM (Cat. ISO-F- X, A, Z, B) Motorová nafta s obsahem FAME do 7% V/V (B), do 10% V/V (B10), bez FAME (B0)  
Chemický název: Směs

#### ***1.2 Příslušná určená použití látky nebo směsi a nedoporučená použití***

Motorové palivo pro vznětové motory.

#### ***1.3 Podrobné údaje o dodavateli bezpečnostního listu***

##### **Obchodní jméno a identifikační číslo**

ČEPRO, a. s. IČO: 60193531  
DIČ: CZ60193531  
<http://www.ceproas.cz> E-mail: [ceproas@ceproas.cz](mailto:ceproas@ceproas.cz)

##### **Místo podnikání**

ČEPRO, a. s.  
Dělnická 12, č. p. 213  
170 04 Praha 7  
tel.: +420-221 968 111, +420-221 968 107  
fax: +420-221 968 300

##### **Osoba odpovědná za BL**

Ing. Pavel Cimpl tel. +420-221 968 138  
E-mail: [pavel.cimpl@ceproas.cz](mailto:pavel.cimpl@ceproas.cz)

##### **TRINS (transportní informační a nehodový systém)**

Poskytuje nepřetržitou odbornou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordináční středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

Kontaktní telefonní číslo TRINS: + 420-476 709 826

#### ***1.4 Telefonní čísla pro naléhavé situace***

Dispečink ČEPRO, a.s. tel: 416 821 585

Toxikologické informační středisko: Na Bojišti 1, 128 08 Praha 2, tel. pro ČR (24 h denně):  
224 919 293, 224 915 402, 224 914 575

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr. 1**

### **ODDÍL 2: IDENTIFIKACE NEBEZPEČNOSTI**

#### **2.1 Klasifikace látky nebo směsi**

Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP) je výrobek klasifikován jako nebezpečný.

Hořlavá kapalina	kat. 3 (Flam. Lig. 3), H226, GHS02, varování
Karcinogenita	kat. 2 (Carc. 2), H351, GHS08, varování
Akutní toxicita (inhalační)	kat. 4 (Acute. Tox. 4), H332, GHS07, varování
Nebezpečnost při vdechnutí	kat. 1 (Asp. Tox. 1), H304, GHS08, nebezpečí
Dráždivost pro kůži	kat. 2 (Skin Irrit. 2), H315, GHS07, varování
Toxicita pro specifické cílové orgány, opakovaná expozice	kat 2 (STOT RE 2), H373, GHS08, varování
Nebezpečný pro vodní prostředí – chronicky	kat. 2 (Aquatic Chronic 2), H411, GHS09

Úplné texty H-vět jsou uvedeny v oddíle 2.2 a 16.

#### **2.2 Prvky označení**

Podle Nařízení (ES) č. 1272/2008

Výstražné symboly

GHS02	GHS07	GHS08	GHS09
			

**Signální slovo:**

Nebezpečí

**Standardní věty o nebezpečnosti:**

<b>H226</b>	Hořlavá kapalina a páry
<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H332</b>	Zdraví škodlivý při vdechování
<b>H351</b>	Podezření na vyvolání rakoviny



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr. 1**

<b>H373</b>	Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

### **Pokyny pro bezpečné zacházení:**

<b>P261</b>	Zamezte vdechování dýmu
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře
<b>P331</b>	NEVYVOLÁVEJTE zvracení
<b>P501</b>	Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

### **Doplňující údaje na štítku**

Všeobecné pokyny při umístění výrobku na spotřebitelský trh: P101, P102, P103

### **Nebezpečné složky, které musí být uvedeny na etiketě**

Plynový olej – nespecifikovaný

### **Další náležitosti**

Obal určený k prodeji spotřebiteli musí být opatřen hmatatelnou výstrahou pro nevidomé a musí mít uzávěr odolný proti otevření dětmi.

### **2.3 Další nebezpečnost**

Není látkou perzistentní, bioakumulativní a toxickou nebo vysoce persistentní a vysoce bioakumulativní dle kritérií v příloze XIII. nařízení ES (PBT, vPvB).

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí. Při zvýšené teplotě může dojít k odpaření organických těkavých látek. Přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice pokožky může způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty a vyvolat ospalost a závratě. Při požití a následném zvracení se může látka dostat do plic a vyvolat jejich poškození. V případě dlouhodobého působení hrozí toxicita pro vodní organizmy.

## ***ODDÍL 3: SLOŽENÍ/INFORMACE O SLOŽKÁCH***

### **3.1 Látky**

Výrobek je směsí.

### **3.2 Směs**

**Chemické látky výrobku s nebezpečnými vlastnostmi**



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr. 1**

Dle Nařízení (ES) 1272/2008, v platném znění

Název látky	Reg. číslo	Obsah CHL ve výrobku v %	Číslo ES	Kód třídy a kategorie nebezpečnosti	H-věty	výstražný symbol a signální slovo
Paliva, nafta motorová; Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119484664- 27	≥ 93	269-822-7	Flam. Liq. 3 Carc. 2 Acute. Tox. 4 Asp. Tox 1 Skin Irrit. 2 Aquatic Chronic 2 STOT RE 2	H226 H351 H332 H304 H315 H411 H373	GHS02 Wng. GHS08 Wng. GHS07 Wng. GHS08 Dgr. GHS07 Wng. GHS09 – GH08 Wng
nebo						
Paliva, nafta motorová; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119475502- 40	≥ 93	270-676-1	dtto	dtto	dtto
nebo						
Fuel oil/palivo; č. 2 Plynový olej, nespecifikovaný	01- 2119475501- 42	dtto	270-671-4	dtto	dtto	dtto
Methylestery mastných kyselin C16-18 a C18 nenasyčené	01- 2114258294- 46	≤ 7	267-015-4	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	01- 2119471664- 32	≤ 7	287-828-8			
nebo						
Me estery mastných kyselin (řepkový olej)	EU C 280 E/410 Př. II. Výjimky z registrace dle čl. 4 odst. A)	≤ 7	267-007-0			
nebo						
Me estery z rostlinných tuků	Výrobce deklarováno jako přípravek/směs	≤ 7	273-606-8			

„Wng.“ - Varování, „Dgr.“ – Nebezpečí

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

### **Další Informace**

Stanovené expoziční limity Společenství pro pracovní prostředí viz bod 8.1.

## ***ODDÍL 4: POKYNY PRO PRVNÍ POMOC***

### ***4.1 Popis první pomoci***

V případě první pomoci se postiženému uvolní těsný oděv a udržuje se v teple a v klidu. Pokud je postižený při vědomí, uloží se do stabilizované polohy a okamžitě se přivolá lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a nedýchá, zajistí se průchodnost dýchacích cest, poskytne se postiženému masáž srdce a přivolá se okamžitě lékařská pomoc. Pokud postižený není při vědomí a dýchá, uloží se do stabilizované polohy a přivolá se lékařská pomoc.

#### **Pokyny pro první pomoc se člení podle jednotlivých cest expozice:**

<b>Expozice vdechováním:</b>	Postižený se přemístí na čerstvý vzduch nebo dobře větrané místo, udržuje se v teple a v klidu, nenechává se bez dozoru. Okamžitě se přivolá lékařská pomoc.
<b>Styk s kůží:</b>	Oděv a obuv zasažené přípravkem okamžitě vysvlékněte a vyzujte. Zasažená oblast se důkladně omyje vodou a mýdlem a ošetří vhodným krémem. V případě, že nastane podráždění, otok nebo zarudnutí, vyhledejte lékařskou pomoc. Kontaminované oblečení znovu vyperte před dalším použitím. Obuv a ostatní oblečení z kůže vyměňte za novou.
<b>Zasažení očí:</b>	Zkontroluje se přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazené, tak je vyjměte. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut. V případě přetrvávajícího podráždění vyhledejte lékaře.
<b>Požítí:</b>	Vyjme se zubní protéza, pokud je u postiženého přítomna. Ústa se vypláchnou vodou, nikdy nevyvolávejte zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Vyhledejte okamžitě lékaře. Pokud by nastalo zvracení, držte hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložte postiženého do stabilizované polohy s nohama mírně vyvýšenými. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

### ***4.2 Nejdůležitější akutní a opožděné symptomy a účinky***

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobují bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy a svalové atrofie.

### ***4.3 Pokyn týkající se okamžité lékařské pomoci a zvláštního ošetření***

**Inhalace:** Kontrolujte dýchání a tepovou frekvenci postiženého. Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit vážné poškození plic. Nevyvolávejte zvracení.





*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

**Požítí a vdechnutí:** Vyvolání zvracení a výplach žaludku jsou kontraindikující. Aplikace živočišného uhlí je neefektivní. Postižený je nepřetržitě monitorován po dobu 48 až 72 hodin. Sledování příznaku plicního otoku začíná 6 hodin po požití nebo vdechnutí a pokračuje nejméně 48 až 72 hodin.

### ***ODDÍL 5: OPATŘENÍ PRO HAŠENÍ POŽÁRU***

#### ***5.1 Hasiva***

##### **Vhodná hasiva**

Těžká, střední, lehká vzduchomechanická pěna, hasicí prášek CO<sub>2</sub>.

##### **Nevhodná hasiva**

Proud vody (použít pouze na chlazení).

#### ***5.2 Zvláštní nebezpečnost vyplývající z látky nebo směsi***

Produkty hoření a nebezpečné plyny: kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku.

#### ***5.3 Pokyny pro hasiče***

Zásahové jednotky vystaveny kouři nebo parám musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorech je nutno použít izolační dýchací přístroj.

#### ***5.4 Další údaje***

Neuvedeno.

### ***ODDÍL 6: OPATŘENÍ V PŘÍPADĚ NÁHODNÉHO ÚNIKU***

#### ***6.1 Opatření na ochranu osob, ochranné prostředky a nouzové postupy***

Zabránit znečištění oděvu a obuvi produktem a kontaktu s kůží a očima. Použít vhodný ochranný oděv, znečištěný oděv urychleně vyměnit. Větší úniky mohou být pokryty pěnou, pokud je to možné, z důvodu omezení tvorby par a aerosolů. Zajistit odvětrání zasaženého místa. Všechny osoby, nepodílející se na záchranných pracích, vykázat do dostatečné vzdálenosti.

#### ***6.2 Opatření pro ochranu životního prostředí***

Co nejrychleji zabránit rozšíření úniku a vniku do kanalizací, podzemních a povrchových vod a zeminy, nejlépe ohraničením prostoru (hrázky, norné stěny, uzavření kanálových vpustí). Uvědomit příslušné orgány.

#### ***6.3 Metody a materiál pro omezení úniku a pro čištění***



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

V případě úniku lokalizovat, a pokud je to možné, produkt odčerpat nebo produkt mechanicky odstranit, stáhnout z povrchu vod. Zbytky nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (Vapex, Chezacarb, piliny, písek) a umístit do vhodných popsaných nádob k předání k zneškodnění v souladu s platnou legislativou pro odpady.

### **6.4 Odkaz na jiné oddíly**

Kromě pokynů uvedených v tomto oddíle jsou důležité informace uvedené také v oddíle 8 – Omezování expozice a v oddíle 13 – Pokyny pro odstraňování.

## ***ODDÍL 7: ZACHÁZENÍ A SKLADOVÁNÍ***

### **7.1 Opatření pro bezpečné zacházení**

Objekt musí být vybaven podle příslušného standardu ČSN 75 3415. Při manipulaci je třeba dodržovat všechna protipožární opatření. Dále je nutno se chránit proti možnosti nadýchání par nebo aerosolu, potřísnění kůže a očí. Při manipulaci s těžkými obaly použít vhodné manipulační prostředky a vyloučit možnost uklouznutí. Při práci nejíst, nepít, nekouřit.

### **7.2 Podmínky pro bezpečné skladování látek a směsí včetně neslučitelných látek a směsí**

Pro skladování platí opatření podle ČSN 65 0201. Skladovat v dobře uzavřených nádržích umístěných na dobře větraném místě, z dosahu zápalných zdrojů a možnosti vniknutí vody a mechanických nečistot. Elektrická zařízení musí být provedena podle příslušných předpisů. Chránit před statickou elektřinou.

### **7.3 Specifické konečné/specifická konečná použití**

Palivo pro vznětové motory.

## ***ODDÍL 8: OMEZOVÁNÍ EXPOZICE/OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY***

### **8.1 Kontrolní parametry**

#### **Limitní hodnoty expozice na pracovišti:**

Uvedeny expoziční limity podle nařízení č. 361/2007 Sb., v platném znění

PEL	nafta: 200 mg/m <sup>3</sup>	
NPK-P	nafta: 1000 mg/m <sup>3</sup>	
Inhalace: akutní expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 4300 mg/m <sup>3</sup> /15 min
	veřejnost	DNEL soustavná = 2600 mg/m <sup>3</sup> /15 min
dlouhotrvající expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 68 mg/m <sup>3</sup> /8 h
	veřejnost	DNEL soustavná = 20 mg/m <sup>3</sup> /24 h
Kožní: dlouhotrvající expozice:	pracovníci	DNEL soustavná = 2,9 mg/kg/8 h
	veřejnost	DNEL soustavná = 1,3 mg/kg/24 h



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

### **8.2 Omezování expozice**

Dodržování obecných bezpečnostních a hygienických opatření, nejíst, nepít, nekouřit. Po omytí pokožky teplou vodou a mýdlem preventivně ošetřit reparačním krémem. Tyto informace doplňují skutečnosti již uvedené v oddíle 7.

**Ochrana očí a obličeje:** ochranné brýle, případně obličejový štítek

**Ochrana kůže:** používat ochranné rukavice odolné ropným látkám testované dle EN374, nejlépe z nitrilového nebo neoprenového kaučuku. Nevhodný materiál je kůže nebo silná látka

**Ochrana dýchacích cest:** není nutná, pokud koncentrace par ve vzduchu nepřekročí koncentrační limity. V případě překročení, resp. při tvorbě aerosolu použít únikovou masku s filtrem A, AX (hnědý) nebo jiný vhodný typ proti organickým plynům a parám organických látek

**Tepelné nebezpečí:** není

**Omezování expozice životního prostředí:** viz bod 6.2 - Opatření pro ochranu životního prostředí

## ***ODDÍL 9: FYZIKÁLNÍ A CHEMICKÉ VLASTNOSTI***

### **9.1 Informace o základních fyzikálních a chemických vlastnostech**

Vzhled:	kapalina
Barva:	nažloutlá
Zápach (vůně):	charakteristický, ropný
Prahová hodnota zápachu:	nestanoveno
pH:	nestanovuje se
Bod tání/bod tekutosti:	< 0 °C
Počáteční bod varu a rozmezí bodu varu:	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM:	nad 55 °C
Rychlost odpařování:	nestanoveno
Hořlavost (pevné látky, plyny):	hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti
Horní/dolní mezní hodnoty hořlavosti nebo výbušnosti:	výbušnost, 0,6 % obj. / 6,5 % obj.
Tlak páry:	400 Pa při 40 °C
Hustota páry:	nestanoveno
Relativní hustota:	820 až 845 kg/m <sup>3</sup> při 15 °C
Rozpustnost:	nerozpustný ve vodě
Rozdělovací koeficient: n-oktanol/voda:	nestanoveno
Teplota vznícení:	nad 250 °C
Teplota rozkladu:	nestanoveno
Viskozita:	2,0 až 4,5 mm <sup>2</sup> /s při 40 °C
Výbušné vlastnosti:	není výbušný
Oxidační vlastnosti:	není oxidující

### **9.2 Další informace**



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

Bod hoření:

nad 80 °C

### ***ODDÍL 10: STÁLOST A REAKTIVITA***

#### ***10.1 Reaktivita***

Nebezpečí reaktivity nehrozí.

#### ***10.2 Chemická stabilita***

Při předepsaném způsobu skladování je přípravek stabilní.

#### ***10.3 Možnost nebezpečných reakcí***

K nebezpečným reakcím nedochází.

#### ***10.4 Podmínky, kterým je třeba zabránit***

Vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

#### ***10.5 Neslučitelné materiály***

Silná oxidovadla.

#### ***10.6 Nebezpečné produkty rozkladu***

Za normálních podmínek žádné, při hoření za nedostatku vzduchu možný vznik oxidu uhelnatého.

### ***ODDÍL 11: TOXIKOLOGICKÉ INFORMACE***

#### ***11.1 Informace o toxikologických účincích***

Toxikologické informace samotné směsi nebyly testovány.  
Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

<b>Akutní toxicita:</b>	orální toxicita (potkan)	LD <sub>50</sub> > 2000 mg/kg (OECD 401)
	dermální toxicita (králík)	LD <sub>50</sub> > 5000 mg/kg (OECD 434)
	inhalační toxicita (potkan)	LC <sub>50</sub> > 4100 mg/kg (OECD 403)

**Chronická toxicita:** nestanoveno

**Žíravost/dráždivost pro kůži:** Výsledky testů OECD 404 prokázaly dráždivost na kůži.

**Vážné poškození očí/podráždění očí:** Výsledky testů OECD 405 neprokázaly dráždivost očí.

**Senzibilizace dýchacích cest/senzibilizace kůže:** Data pro senzibilizaci dýchacích cest chybí, senzibilizace dýchacích cest se neočekává. U

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr. 1**

senzibilizace na kůži byly provedeny testy OECD 406, které senzibilizaci neprokázaly.

### **Mutagenita v zárodečných buňkách:**

Výsledky genetické toxicity in vitro (Ames test) indikují genotoxickou aktivitu (MI 1,7 až 9). Oproti tomu modifikovaný Ames test vykazuje negativní výsledky mutagenity. Testy mutagenity na savčích buňkách vykazují nejednoznačné a nespolehlivé výsledky (OECD 476 a OECD 479). Testy in vivo OECD 475 neprokázaly mutagenitu.

### **Karcinogenita:**

Karcinogenní aktivita je pozorována v přítomnosti opakovaného kožního podráždění. Toto riziko lze snížit zamezením kožnímu podráždění například používáním vhodných pracovních pomůcek a pracovního oděvu.

### **Toxicita pro reprodukci:**

Fertilita	reprodukční toxicita (inhalační)	NOAEC 1710 mg/m <sup>3</sup> (OECD 416)
	reprodukční toxicita (dermální)	NOAEL 500 mg/kg bw/den (OECD 416).
Vývoj	reprodukční toxicita (inhalační)	NOAEC 2110 mg/m <sup>3</sup>
	reprodukční toxicita (dermální)	NOAEL 125 mg/kg bw/den

**Toxicita pro specifické cílové orgány – jednorázová expozice:** nestanoveno

### **Toxicita pro specifické cílové orgány – opakovaná expozice:**

subakutní dermální toxicita	(OECD 410) NOAEL 0,5 ml/kg
subchronická dermální toxicita	NOAEL 30 mg/kg
subchronická inhalační toxicita	(OECD 403) NOAEC > 1710 mg/m <sup>3</sup>

**Nebezpečnost při vdechnutí:** při požití může vyvolat vážné poškození plic

## ***ODDÍL 12: EKOLOGICKÉ INFORMACE***

Na základě hodnot akutní toxicity bezobratlých a řas pro složku s ES číslem 269-822-7 je látka klasifikována jako nebezpečná pro životní prostředí s R 51/53.

### **12.1 Toxicita**

Ekotoxikologické informace samotné směsi nebyly testovány. Výsledky pro složku s ES číslem 269-822-7 jsou následující:

Akutní toxicita pro vodní prostředí:

ryby	LL <sub>50</sub> (96 h)	21 mg/l
řasy	EL <sub>50</sub> (72 h)	22 mg/l



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

bezobratlí      EL<sub>50</sub> (48 h)      68 mg/l

Chronická toxicita pro vodní prostředí:

ryby (21 dní)      NOEL 0,083 mg/l

bezobratlí      NOEL 0,21 mg/l

Toxicita pro půdní mikroorganismy a makroorganismy:

mikroorganismy      EL<sub>50</sub> (40 h) > 1000 mg/l, NOEL 3,21 mg/l

### ***12.2 Persistence a rozložitelnost***

Perzistence se nepředpokládá, biologická odbouratelnost je cca 60 %.

### ***12.3 Bioakumulační potenciál***

Nepředpokládá se.

### ***12.4 Mobilita v půdě***

Nepředpokládá se, data chybí.

### ***12.5 Výsledky posouzení PBT a vPvB***

Nepředpokládá se na základě složení a nízké rozpustnosti ve vodě.

### ***12.6 Jiné nepříznivé účinky***

Vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku.

## ***ODDÍL 13: POKYNY PRO ODSTRAŇOVÁNÍ***

### ***13.1 Metody nakládání s odpady***

#### **Způsoby zneškodňování látky:**

Odpad, znehodnocený výrobek nebo nevyužité zbytky předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady podle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění o odpadech za účelem využití nebo zneškodnění (podle pokynů výrobce).

#### **Kód odpadu:**

N 13 07 01, v sorbentu: N 15 02 02

#### **Způsoby zneškodňování kontaminovaného obalu:**



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

Motorová nafta se dodává v železničních cisternách a autocisternách. Pokud je přečerpávána do sudů, tyto řádně vyprázdněné odevzdat na sběrné místo nebezpečných odpadů. Obaly se zbytky výrobku odkládat na místě určeném obcí nebo předat osobě s oprávněním k nakládání s odpady.

**Kód odpadu (obal):**

N 15 01 10

**Právní předpisy o odpadech:**

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a související prováděcí vyhlášky a nařízení.  
Informace důležité pro bezpečnost osob vykonávající činnosti odpadového hospodářství doplňují informace uvedené v oddíle 8.

### ***ODDÍL 14: INFORMACE PRO PŘEPRAVU***

Pojmenování a označení podle evropské dohody o přepravě nebezpečného zboží RID/ADR.  
Informace o právních předpisech - viz bod 15

#### ***14.1 Číslo UN***

1202

#### ***14.2 Náležitý název OSN pro zásilku***

NAFTA MOTOROVÁ, vyhovující normě EN 590

#### ***14.3 Třída/třídy nebezpečnosti pro přepravu***

3

Klasifikační kód: F1

#### ***14.4 Obalová skupina***

III

#### ***14.5 Identifikační číslo nebezpečnosti***

30

Bezpečnostní značka: 3  
Typ vozidla dle ADR: AT

#### ***14.6 Nebezpečnost pro životní prostředí***

ano

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## **MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2**

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.**

**1**



### **14.7 Zvláštní bezpečnostní opatření pro uživatele**

Přepravní kategorie: 3  
Omezené množství (LQ): LQ7

Ropné kapalné látky jsou podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění považovány za nebezpečné, proto z hlediska požadavků ochrany jakosti povrchových a podzemních vod je při dopravování větších objemů nezbytné řídit se pokyny ČSN 75 3418.

### **14.8 Hromadná přeprava podle přílohy II MARPOL 73/78 a předpisu IBC**

Nejsou určeny k hromadné přepravě podle těchto předpisů.

## **ODDÍL 15: INFORMACE O PŘEDPISECH**

### **15.1 Nařízení týkající se bezpečnosti, zdraví a životního prostředí/specifické právní předpisy týkající se látky nebo směsi**

- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení. Výrobek není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a související vyhlášky MŽP.
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci  
Podle ČSN 65 0201 je výrobek zařazen do III. třídy hořlavosti.
- ČSN 33 0371 Nevýbušná elektrická zařízení – Výbušné směsi – Klasifikace a metody zkoušení  
Podle ČSN 33 0771 je výrobek zařazen do teplotní třídy T2 a skupiny výbušnosti IIA.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozidly
- Zákon č. 111/1994 Sb., Silniční doprava v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (ADR)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č.17 o vyhlášení přijetí změn a doplňků „Přílohy A – Všeobecná ustanovení týkající se nebezpečných látek a předmětů“ a „Přílohy B - Ustanovení o dopravních prostředcích a o přepravě“ Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011
- Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) / 2011



**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

- Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění, včetně souvisejících předpisů a nařízení (RID)
- Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 22/2010 Sb.m.s., kterým se mění a doplňuje sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 19/2007 Sb. m. s. o vyhlášení nového znění Přípojku C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) Úmluvy o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) / 2011
- Úmluva o mezinárodní železniční přepravě (COTIF). Přípojka C - Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)/ 2011
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích (chemický zákon), v platném znění včetně souvisejících předpisů a nařízení.
- a o změně některých zákonů.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/45/ES týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných přípravků (DPD)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky (REACH), v platném znění
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí (CLP), v platném znění.

### **15.2 Posouzení chemické bezpečnosti**

Chemické posouzení bezpečnosti bylo provedeno.

## **ODDÍL 16: DALŠÍ INFORMACE**

### **16.1 Seznam H-vět a P-vět podle Nařízení (ES) č. 1272/2008**

#### **Standardní věty o bezpečnosti H-věty**

<b>H226</b>	Hořlavá kapalina a páry
<b>H304</b>	Při požití a vniknutí do dýchacích cest může způsobit smrt
<b>H315</b>	Dráždí kůži
<b>H332</b>	Zdraví škodlivý při vdechování
<b>H351</b>	Podezření na vyvolání rakoviny
<b>H373</b>	Může způsobit poškození orgánů při prodloužené nebo opakované expozici
<b>H411</b>	Toxický pro vodní organizmy, s dlouhodobými účinky

#### **Pokyny pro bezpečné zacházení P-věty**

<b>P101</b>	Je-li nutná lékařská pomoc, mějte po ruce obal nebo štítek výrobku
<b>P102</b>	Uchovávejte mimo dosah dětí
<b>P103</b>	Před použitím si přečtěte údaje na štítku
<b>P261</b>	Zamezte vdechování dýmu
<b>P273</b>	Zabraňte uvolnění do životního prostředí
<b>P280</b>	Používejte ochranné rukavice/ochranný oděv/ochranné brýle/obličejový štít
<b>P301+P310</b>	PŘI POŽITÍ: Okamžitě volejte TOXIKOLOGICKÉ INFORMAČNÍ STŘEDISKO nebo lékaře



*Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006,  
ve znění směrnice 453/2010/ES*

**Datum vydání: 30. 11. 2000**

**Datum revize: 20. 2. 2015**

**Tisková oprava: -----**

## ***MOTOROVÁ NAFTA B, D, F, TŘ. 2***

**Nahrazuje revizi ze dne: 1. 4. 2013; tisk. opr.  
1**

**P331**

NEVYVOLÁVEJTE zvracení

**P501**

Odstraňte obsah/obal jako nebezpečný odpad

### ***16.2 Informace o změnách***

Změna byla provedena na základě platnosti Nařízení komise (EU) č. 453/2010.

Údaje obsažené v tomto bezpečnostním listě se týkají pouze uvedeného výrobku a odpovídají našim současným znalostem a zkušenostem. Za správné zacházení s výrobkem podle platné legislativy odpovídá uživatel.